



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA
ŁĄDOWEGO
inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. kom. 500 254 894 e-mail:
projektbp@wp.pl

RODZAJ

OPRACOWANIA: Projekt budowlany

NAZWA OBIEKTU: **Remont drogi gminnej w miejscowości Marszywiec**
gmina Żelów

ADRES:

Gmina Żelów dz. nr. 306, 307, 305/1 obr. Ostoja

INWESTOR:

Gmina Żelów, 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3b
97-400 Bełchatów
os. Dolnośląskie 341 m. 135, tel. 500 254 894

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

BRANŻA:

Komunikacyjna

Załącznik do zgłoszenia
budowy (robót budowlanych)
z dnia 02.04.2026r.

Zarejestrowano pod nr
AB 643.6.26.2026, J L

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska	
DATA	03.2026 r.	<i>inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ</i> upr. projektant i kier. bud. w specj. konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 b 97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341 m. 135, tel. 500 254 894

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. *CZĘŚĆ OPISOWA*
2. *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Rozwiązanie projektowe
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

4. ODWODNIENIE

5. ROBOTY ZIEMNE

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

7. SPIS RYSUNKÓW

- | | | | |
|------|------------------------------------|----------|-------------------|
| 7.1. | Plan sytuacyjny | - rys. 1 | skala 1 : 500 |
| 7.2. | Profil podłużny | - rys. 2 | skala 1: 100/1000 |
| 7.3. | Przekrój konstrukcyjny nawierzchni | - rys. 3 | skala 1 : 50 |

WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Tematem niniejszego opracowaniem jest projekt budowlany:
„ Remont drogi gminnej w miejscowości Marszywiec “
gmina Żelów

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.3. Materiały wyjściowe

3.1. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500

3.2. Opinia geotechniczna

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:

„Remont drogi gminnej w miejscowości Marszywiec”
gmina Żelów

2.2. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdni o szerokości 4,00 – 5,50 m stanowi nawierzchnię z kruszywa kamiennego o śred. gr. 7 cm, jest ogólnie zniszczona, z wybojami i ubytkami. Trasa pasa dla ruchu kołowego jest uregulowana.

Niweleta jest częściowo dostosowana do wysokości istniejących pochyleń.

Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane.

Spływ wód opadowych jest odbywa się do istniejących rowów przydrożnych, które w na większości odcinków są zamulone.

Użytkowanie istniejącej jezdni powoduje dalsze częste jej odkształcanie i tworzenie się zastoin wód opadowych, także zwiększa koszty naprawy.

Podłożu gruntowym występują grunty grupy G4, wysadzinowe tj: piaski drobne, brązowo - szare, zanieczyszczone humusem, a na głębokości 0,60 m od powierzchni terenu występuje poziom wody gruntowej powodując znaczne zawilgocenie korpusu drogi.

Po drodze odbywa się ruch lokalny, o natężeniu średnim.

Uzbrojenie podziemne:

- wodociąg
- sieć energetyczna napowietrzna

Struktura ruchu:

samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego, samochody ciężarowe oraz sporadycznie ciężkie samochody ciężarowe i autobusy.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

2.3. Rozwiązanie projektowe

A. Dane techniczno – projektowe dla remontu drogi:

1. Długość drogi

313,12 mb

2. Szerokość nawierzchni jezdni:

na prostej - **4,50 m**

łuku poziomym - **4,00 - 5,50 m**

Szer. poboczy – 0,50m

3. Klasa drogi

gminna **D** – dojazdowa

4. Prędkość projektowa

- 30 km/h

5. Obciążenie ruchem

- KR1

6. Spadek poprzeczny: na łukach poziomych jednostronny 3% - na prostej daszkowy 2%

7. Nawierzchnia jezdni: asfaltobeton asfaltową, na podbudowie z tłucznia dolomit.

B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą trasą i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyleń oraz do wysokości (rzędnej) wjazdów

2.4. Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia jezdni

- **1453,00 m²**

Powierzchnia poboczy

- **310,00 m²**

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochroni konserwatorskiej.

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/ zachowując wymóg mrozoodporności nawierzchni- przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

1/.Podłoże istniejące, grupa gruntów – G4 .2/.Nawierzchnia -warstwy od podłoża:

- a/. Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- b/. Warstwa stabilizacji z mieszanki cem.piask. $R_m = 2,50$ MPa o gr. 25 cm, /z wytworni/.
- c/. Wyrównanie dolne tłuczeń dolomit. o fr. 0/63 mm, gr. 15 cm,
- d/. Wyrównanie górne kliniec dolomit. O fr.0/31,5 mm, gr. 8 cm
- e/. Warstwa wiążąca asfaltobeton AC16W gr. 5 cm
- f/. Warstwa ścieralna asfaltobeton AC11S gr. 4 cm

Pobocza:

Dolna warstwa: tłuczeń dolomit lub granit fr. 0/63 / z zakupu/ gr 15 cm

Górna warstwa: kliniec dolomit lub granit o fr. 0/31,5 mm /z zakupu/ gr. 10 cm

4.ODWODNIENIE

Bez zmian. Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do istniejących rowów przydrożnych.

5. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Nadmiar gruntu wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. W miejscu kolizji z siecią wodociągową i kablową roboty ziemne wykonywać RĘCZNIE.

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe.

Przy pracach sprzętu w zasięgu linii energetycznych, napowietrznych zachować szczególną ostrożność.

inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Belchatów
os. Dolnośląskie 341 m.125, tel.. 32-13-1